

ARMANO

entwicklung
von zielstrebigke
schafft
leistung
maßnahmen
kommunikation u
inspiration
zusammen
resultat
definitiv
prof planun
nen arbe

проблема
анализ
решение

Измерение давления в автомобилестроении



Применение:

Манометры с трубчатой пружиной для стендов под заполнение в автомобильной промышленности

для изготовителей установок для заполнения

В автомобильной промышленности имеется много отраслей, в которых применяются приборы для измерения давления. Специфика технических требований к приборам зависит от каждого конкретного случая применения. В данном случае речь идет о заполнении транспортных средств различными агрессивными жидкостями.



© [by Dariusz T. Oczkiewicz, ars digital media services] www.stock.adobe.com

Проблема:

Заполнение транспортных средств жидкими измеряемыми материалами (напр., тормозная жидкость, машинное масло, трансмиссионное масло, антифриз, горючее) связано с определенными сложностями. На установках для заполнения возникают пары, которые попадают в окружающую среду. Эти измеряемые среды отчасти агрессивны. В этой связи предъявляются повышенные требования ко всем неметаллическим внешним частям манометров (стекло и прокладки). Для надежного предотвращения утечки наполнителя корпуса в данном применении необходимо использовать соответствующие детали и уплотнительные материалы.

Со специальными прокладками и с завальцованным кольцом: RChgG 63

- ◆ корпус с завальцованным кольцом
- ◆ штуцер радиальный снизу или осевой по центру (rm), крепление установочной скобой (BFr)
- ◆ запорный винт с поперечным отверстием для сообщения с атмосферой
- ◆ многослойное безопасное стекло
- ◆ прокладки из различных материалов для стекла, штуцера, для винтов корпуса и запорного винта

Наше решение:

После согласования с нашими клиентами для применения в большинстве случаев мы остановились на следующих материалах:

- ◆ стекло: безопасное многослойное
- ◆ прокладки:
 - ◆ витон для стекла и штуцера
 - ◆ PTFE для винтов корпуса
 - ◆ волоконный композитный материал для запорного винта

Для данного применения мы используем манометр в корпусе с завальцованным кольцом. В этой конструкции стекло установлено в завальцованном кольце плотнее, чем в исполнении с байонетным кольцом.



www.arno-messtechnik.com